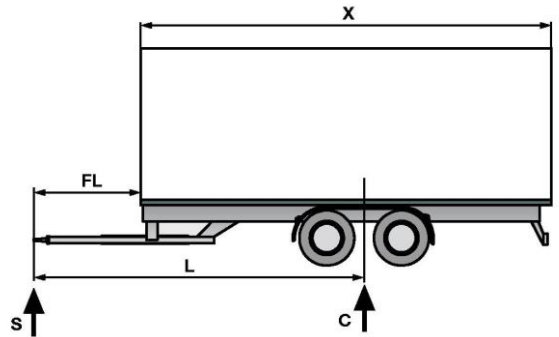


$$V = \left\{ \frac{X}{L} \right\}^2 \cdot a \cdot C \quad D_c = \left\{ \frac{T \cdot C}{T + C} \right\} \cdot g$$

- a** = vertikale Beschleunigung am Kuppelpunkt  
 1,8 m/s<sup>2</sup> für Zugfahrzeuge mit Luftfederung  
 2,4 m/s<sup>2</sup> für Zugfahrzeuge mit anderer Federung



**Typ der Zugdeichsel:** \_\_\_\_\_

**Gesamtlänge Zugd. L:** \_\_\_\_\_

**max. freie Deichsellänge FL:** \_\_\_\_\_

**Typ der Zugöse** : \_\_\_\_\_

**Kröpfung KR** : \_\_\_\_\_

**Sonstiges** : \_\_\_\_\_

**Dc-Wert** : \_\_\_\_\_

**V-Wert** : \_\_\_\_\_

**Stützlast** : \_\_\_\_\_

**Achslast C** : \_\_\_\_\_

**Maß X** : \_\_\_\_\_

**Maß L** : \_\_\_\_\_

Bestellung  Anfrage  Kunde: \_\_\_\_\_ Kom.-Nr.: \_\_\_\_\_

Bearbeiter: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Stückzahl: \_\_\_\_\_ Liefertermin: \_\_\_\_\_

**Unterschrift** \_\_\_\_\_